



osons La mer





Osons la mer !

En tant qu'habitants d'un archipel, la mer a toujours tenu une large place dans notre quotidien. Transport maritime, pêche, les vocations au fil des ans n'ont pas manqué. Pourtant, en dépit de notre situation exceptionnelle, nous devons encore explorer et investir cette mer "nourricière" afin qu'elle devienne source d'épanouissement et moteur de développement économique à part entière.

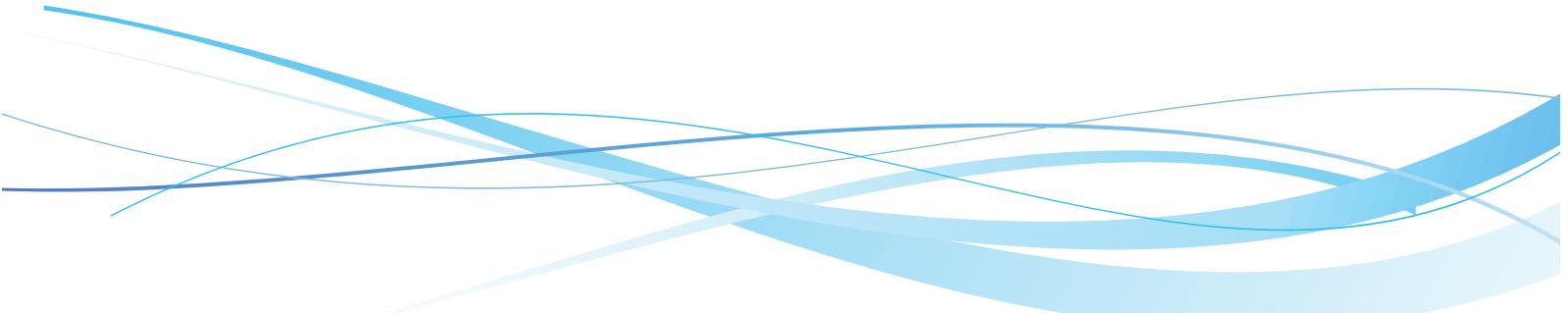
Aussi, conscients du potentiel et des atouts indéniables de notre archipel nous avons mis en œuvre dès 2008, le plan régional pour le nautisme, qui contribue au développement des sports nautiques et a permis à la Guadeloupe de devenir terre d'accueil de nombreux événements, tels que la transat BPE,

la Triskell Cup, le Tour de la Guadeloupe en Voile Traditionnelle, la Karujet Destination Guadeloupe. Ces courses prestigieuses, et les résultats performants de nos champions, nous encouragent à renforcer notre implication dans la modernisation des équipements des ports de plaisance, et à développer la formation et l'emploi dans ces secteurs.

Pour répondre à ces enjeux, nous avons investi la SEM patrimoniale Région Guadeloupe d'une mission capitale : doter le territoire d'un centre de formation, **Guadeloupe Grand Large**, qui préparera notamment un skippeur guadeloupéen, à braver les vents et marées au sein d'une des courses les plus prestigieuses : la Route du Rhum. Partenaire majeur de cette 10^e édition, qui porte le nom de Destination Guadeloupe, il nous semblait important de rassembler l'ensemble des Guadeloupéens autour de cette course mythique, et de vous en faire profiter pleinement sur terre ou sur mer.

Telles sont nos ambitions, qui justifient notre action et nos engagements pour remettre au cœur de notre développement, un des plus beaux atouts de notre "Karukera, l'île aux belles eaux" : la mer.

Josette BOREL-LINCERTIN
Présidente de la Région Guadeloupe



La Région investit

Depuis 2008, la collectivité régionale inscrit l'archipel guadeloupéen dans son environnement naturel, une orientation qui passe par le renforcement des capacités d'accueil dans les ports et la mise à disposition d'équipements adaptés au développement d'un nautisme de qualité.

L'intervention régionale se décline en deux volets principaux, l'amélioration des mouillages et le soutien aux activités d'entretien pour les grosses unités. La Guadeloupe compte plusieurs ports avec une orientation vers la plaisance et de nombreux mouillages naturels. Le développement du nautisme implique cependant la structuration des dispositifs indispensables pour rendre attractive l'escale Guadeloupe pour les plaisanciers. Le secteur constitue une vraie niche en matière d'emplois, à condition que les services proposés soient à la hauteur d'une clientèle exigeante. Le Conseil régional a pris la mesure des enjeux et choisi d'investir dans la modernisation des équipements pour à la fois augmenter la capacité d'accueil des ports de plaisance et moderniser les mouillages. Ainsi, des pontons flottants ont été acquis avec le concours de la Région, augmentant le nombre de places pour les bateaux à quai.

Le segment des gros bateaux de plaisance est lui aussi en plein développement, mais capter ce marché exige la mise à disposition de matériels spécifiques pour l'entretien courant et les réparations. Les chantiers navals de l'archipel ne disposent pas de zones techniques avec les outils adaptés pour les grosses interventions à sec. C'est pour répondre à cette attente des professionnels que le Conseil régional a accompagné la société TIG qui a construit un dock flottant de 45 mètres de longueur, pouvant recevoir des ba-



Ponton de Rivière Sens



Dock flottant réalisé par la société TIG.



Marina à Baie-Mahault

teaux jusqu'à 1000 tonnes. Il s'agit là d'un équipement structurant de premier plan, qui permet aux différents corps de métiers intervenant sur les bateaux de travailler confortablement hors de l'eau sur les carènes, ou les moteurs. Les plaisanciers, mais aussi des bateaux de grande taille utilisés pour le cabotage ou la pêche pourront ainsi être mis en cale sèche et réparés en Guadeloupe. Le dock flottant qui a bénéficié du concours financier de la Région et du Feder à hauteur de 2 millions d'euros, ouvre la voie des marchés de maintenance dans les îles voisines qui viennent à la marina de Bas-du-Fort rechercher une assistance de premier plan pour le nautisme.

La Région accompagne



L'équipe de Guadeloupe Grand Large.

Guadeloupe Grand Large, une formation d'excellence unique dans la Caraïbe

Afin de promouvoir le nautisme en Guadeloupe, la Région, en partenariat avec la Sem Patrimoniale, a créé en mai 2012 le pôle nautique Guadeloupe Grand Large (G2L). Il a pour vocation le développement économique de cette filière, porteuse d'emplois. La Région Guadeloupe ambitionne par ailleurs de positionner Pointe-à-Pitre comme un lieu de renommée internationale dans l'accueil des courses transatlantiques, des régates et des croisières...

Parmi ses multiples compétences, Guadeloupe Grand Large assure également la formation des passionnés de la mer aux métiers de la course au large, qu'ils envisagent une carrière de skippers ou de préparateurs de bateaux... La Région donne donc des moyens aux skippers guadeloupéens de pouvoir, à terme, rivaliser avec les meilleurs internationaux.

Une formation complète

Le cursus de deux années consécutives offre aux Guadeloupéens qui projettent de participer aux courses transocéaniques comme la solitaire du Figaro, l'AG2R ou la Route du Rhum, de réaliser leur rêve.

Le centre G2L forme les préparateurs professionnels et les coureurs de demain via des cours théoriques et de pratique de la navigation. Lors des séquences d'entraînement, les stagiaires ont le privilège de participer de façon systématique aux courses locales telles que la Triskell Cup, la Rorc Caribbean 600, la Heineken Regatta ou le TGVT...

Deux diplômes

Al'issue de cette formation d'excellence et professionnalisante, les stagiaires obtiennent deux diplômes d'État, validant leur cursus dans le centre de formation guadeloupéen.

- Le brevet de Capitaine 200 voile : il permet de naviguer comme capitaine sur les bateaux de plaisances, d'une jauge inférieure à 200.
- Le CQP maintenance : il autorise la navigation à titre professionnel de bateaux de commerce d'une jauge brute inférieure à 500.

La promotion 2012-2014

Onze stagiaires ont intégré la formation en octobre 2012. Ils sont âgés de 17 à 50 ans.

Venant de divers horizons, certains se destinent à devenir skippers, d'autres aspirent plutôt à travailler à la préparation des bateaux. Ils forment un groupe homogène et soudé, si bien qu'ils sont surnommés la "team G2L Marche ou crève".

Ils ont déjà validé plusieurs modules du brevet capitaine 200. Leurs progrès, notoires, ont permis à quatre d'entre eux de participer cette année à la course AG2R 2014, réservée aux figaros Bénéteau au départ de Concarneau et à destination de Saint-Barthélémy. L'un d'entre eux aura la chance de participer à la prochaine Route du Rhum Destination Guadeloupe.

Des bateaux écoles

La Région a investi dans un Zodiac et quatre bateaux, des figaros Bénéteau 2 pour permettre aux stagiaires de naviguer pendant leurs années de formation.

Pour parfaire leur formation, les salles de cours ont été équipées de matériel informatique et des logiciels de navigation.



Quatre stagiaires ont participé à la transat AG2R la Mondiale, partie le 6 avril de Concarneau.

Des professeurs renommés

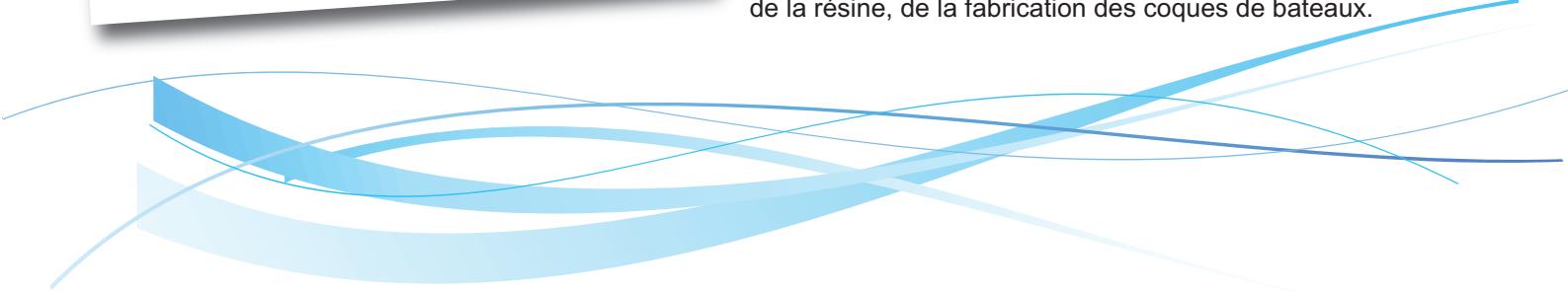
L'enseignement est assuré par des professionnels de la mer : les navigateurs Luc Coquelin (encadrant pédagogique de la formation), Martial Barriel pour l'enseignement de l'entretien, réparation et maintenance ; Jérôme Chedeville du CTS voile, Jean-Yves Bernot pour la formation météo ou encore le CREPS en matière de préparation physique et mentale. Certains modules sont également enseignés à l'IRPM (Institut régional de pêche et de marine) et au Greta.



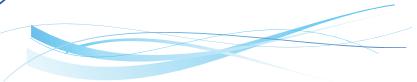
Les métiers de la mer au lycée de Blanchet

Le lycée professionnel privé de Blanchet (Gourbeyre) est le seul établissement des Antilles à proposer trois formations aux métiers de la mer :

- Bac pro aux métiers de la mer avec trois options : mécanicien, pêche ou navigation.
- CAP et Bac pro maintenance des bateaux de plaisance, formant aux métiers de mécaniciens et de réparateurs de bateaux inboard ou hors-bord.
- CAP composite, plastique et chaudronnerie, basé sur le travail de la résine, de la fabrication des coques de bateaux.



La Région organise



La collectivité régionale soutient grands nombres de rencontres sportives nautiques. Des interventions sur des secteurs d'activité telles que le tourisme, la formation, le développement économique qui relèvent de sa compétence.



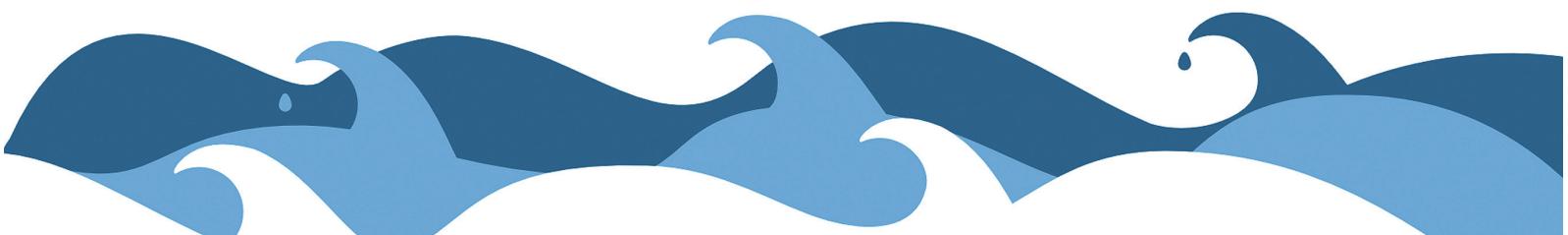
Tour de la Guadeloupe en voile traditionnelle, cap sur l'insertion

Chaque année, le Tour de la Guadeloupe en voile traditionnelle (TGVT) attire un nombre croissant de concurrents et le public est de plus en plus nombreux à se déplacer au départ et à l'arrivée de chaque étape. C'est une compétition d'envergure, ancrée dans les traditions de l'archipel qui fait appel aux qualités physiques et aux savoir-faire techniques des équipages en compétition.

À travers le TGVT, depuis 2012, la Région Guadeloupe soutient le programme de réinsertion "Nou la osi" proposé aux jeunes en situation d'exclusion. Créé à l'initiative de l'association Jeunesse Social Club (JSC) inser.com, et de Franck Phazian, il a permis aux bénéficiaires de préparer un bateau pendant trois mois pour le Tour en voile traditionnelle.

Hébergés trois jours par semaine à Terre-de-Haut, ils ont pu compter sur l'expertise d'Alain Foy pour la rénovation de leur voilier. Les skippers tels que Jimmy Dreux et Willy Bissainte les ont préparé aux épreuves qualificatives à la TGVT. Cette action a pour objectif de leur permettre de connaître les métiers de la mer, d'échanger avec les professionnels du secteur et de s'engager dans une démarche d'insertion sociale. Les résultats sont très encourageants. Plusieurs des stagiaires ont intégré une formation au terme du programme, et certains d'entre eux ont pu intégrer un logement. Près de 20 000€ ont été mobilisés sur ce projet sur les deux années.

Au delà de ce soutien financier, la collectivité a assuré la communication autour de cette initiative en finançant la réalisation de quatre émissions présentant le programme. Pour le TGVT 2015 "Nou la osi" préparera une équipe féminine.



Route du Rhum

La Région Guadeloupe devient le partenaire principal de la Route du Rhum 2014. Rendez-vous le 2 novembre pour le départ de la Route du Rhum 2014, qui s'appellera pour l'occasion "Route du Rhum Destination Guadeloupe".

En 2014, la 10^e édition de la course transatlantique en solitaire la Route du Rhum 2014 Destination Guadeloupe sera un rendez-vous incontournable pour les plus grands skippeurs.

À travers le Comité du tourisme des îles de Guadeloupe (CTIG), la Région Guadeloupe assurera la promotion de l'événement. Plusieurs animations seront organisées à Saint-Malo et à l'arrivée à Pointe-à-Pitre où un village accueillera les artisans et professionnels de l'archipel. Il s'agira d'assurer la promotion de la destination, des produits et des savoirs faire de la Guadeloupe.



Jet ski: Karujet 2014 sur la destination Guadeloupe

La Karujet, créé il y a 17 ans par Jacques Boucher et Éric Paulin, est aujourd'hui l'unique championnat mondial Offshore UIM, l'occasion d'un affrontement fair play entre meilleures écuries du monde de jet ski (Yamaha, Kawasaki, Sea Doo) sous l'égide de la FFM et de l'UIM.

Au-delà des performances sportives, c'est une occasion de divertissement pour l'ensemble des Guadeloupéens qui pourront se déplacer et suivre les animations proposées sur le village de la Karujet et lors des arrivées des étapes.



Plus de 45 000 personnes sont attendues du 10 au 13 avril 2014. La 17^e édition reste fidèle à la tradition, car c'est la plage de Viard à Petit-Bourg qui encore une fois accueille la Karujet.

Pour cette édition 2014, la Région Guadeloupe devient un partenaire majeur de la Karujet qui devient pour l'occasion "Karujet - Destination Guadeloupe". La société d'économie mixte patrimoniale, créée à l'initiative de la collectivité, accompagnera les organisateurs pour assurer encore cette année le succès de cette manifestation. Aussi, la Karujet - Destination Guadeloupe, en tant qu'événement sportif international, s'inscrit pleinement dans la stratégie de la Région Guadeloupe. Il s'agit de créer une attractivité autour d'un événement sportif d'envergure susceptible d'attirer touristes, compétiteurs, tout en assurant des retombées économiques pour les professionnels concernés.

Défis kayak

Défis kayak est une course d'Ocean racing, une épreuve d'endurance de kayak en mer. Disputées sur des formats de 7 à 45 km, voire en pleine mer lors de traversées d'île en île à l'aide de kayaks appelé surf-skis. Ce sont des embarcations "sit on top", elles sont auto-videuses et insubmersibles.

La Région Guadeloupe s'est associée au projet porté par le Yacht Club de Saint-François. Il s'agit de mettre en place la logistique nécessaire pour l'accueil des passionnés du canoë kayak et notamment d'Ocean racing. Un parc à bateaux est acheté (30 unités à ce jour et 40 à l'avenir) et une structure est installée dans la marina de Saint-François à proximité du yacht club. Grâce à la notoriété grandissante des défis kayaks, le centre accueille des pagayeurs d'Europe, des USA et de toute la Caraïbe venus pratiquer de l'Ocean racing ! Avec deux étapes les 26 et 27 avril, les Défis kayak 2014 s'ouvre davantage au stand-up paddle. Le format de course de l'édition 2013 ayant donné satisfaction est reconduit en présence annoncée de dix nations et trois continents.



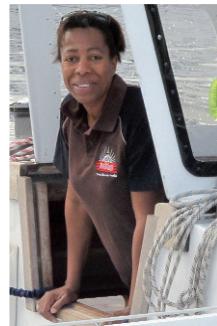


10^e édition Route du Rhum Destination Guadeloupe

Depuis Jacques Palasset, 1978 et 1982, que d'émules depuis...



Luc Coquelin



Christine Montlouis



Victor Jean-Noël



Jimmy Dreux



Philippe Chevalier



Claude Thélier



Claude Bistoquet



Philippe Fiston et Willy Bissainte

“Ils ont osé la mer!”