





LES OPERATIONS EMBLEMATIQUES

PREAMBULE

cteur majeur du développement économique, la collectivité régionale se doit de répondre aux attentes de la population guadeloupéenne.

Les contraintes financières nous obligent à plus d'audace si nous voulons relancer notre développement, chaque action doit, de manière lisible, contribuer à l'emploi et à l'attractivité de notre archipel, même si le contexte reste difficile.

Depuis deux ans, notre collectivité s'est engagé dans un redressement de ses marges financières. Ainsi, notre taux d'épargne atteint 21,7% et notre capacité de désendettement est tombé à 4,8%.

La qualité de ces ratios permet à la Région d'envisager, avec sérénité, la mise en oeuvre de sa programmation pluriannuelle d'investissements :

De 2018 à 2020, ce sont 720 Millions d'euro sur trois années qui seront investis, dont 485 Millions d'investissements directs de la Région et 235 Millions d'euro de subventions d'investissements octroyées aux collectivités locales (communes et EPCI).

Il est a noter que nous avons veillé à ce que nos investissements s'accompagnent d'un effet levier a l'instar du montant des subventions allouées aux communes jusqu'ici, soit 39 Millions d'euro, qui ont permis le lancement de 102 Millions d'euro de travaux! Ces efforts d'optimisation seront poursuivis voir renforcés.

Notre projet politique est ambitieux, mais nous tenons avant tout à ce que ses effets soient palpables sur le terrain.

Permettre à notre collectivité régionale de trouver sa place de Stratège dans le virage de la modernité pour relever les défis auxquels la Guadeloupe est confrontée.

Nous avons eu à considérer deux exigences fondamentales : d'une part, intégrer les effets de la loi NOTRé et assumer les missions nouvelles qui ont été confiées à la collectivité ; d'autre part, exercer pleinement l'autorité de gestion des fonds européens.

La performance est une obligation pour un développement durable et équilibré de notre archipel; toutes nos actions doivent démontrer, à tous les instants, notre capacité à agir en fonction de ces deux exigences.

Construire sereinement la Guadeloupe, c'est réaffirmer le nouveau modèle, socle de notre Projet politique, qui érige la croissance verte et la croissance bleue en tant que piliers de notre développement économique.

L'agriculture est au cœur de la croissance verte inscrite dans notre stratégie. La Collectivité régionale a pour ambition de mettre en place des conditions favorables pour que l'agriculture guadeloupéenne puisse rester une agriculture qui respecte l'environnement et qui préserve la santé des consommateurs.

Il en va de même pour le secteur pêche ou nous œuvrons à la restructuration de la filière et à l'accompagnement des pécheurs en assumant, au-delà de la disponibilité des aides européennes, notre contribution à la modernisation de notre flottille de pêche!

Nourrir notre population et exporter nos produits est un défi que nous devons relever tout en préservant nos ressources naturelles pour les générations futures.

Ces secteurs stratégiques, incontournables pour le développement de notre économie devront être davantage compétitifs.

Ainsi, la Région Guadeloupe, en étroite collaboration avec la Chambre de l'agriculture a pour ambition de structurer et accompagner la filière agricole pour créer et pérenniser les emplois, en construisant le Marché d'Intérêt Régional. C'est 6M€ pour une meilleure organisation de la production, la distribution et la commercialisation notamment pour les petites exploitations agricoles.



PREAMBULE

Construire la Guadeloupe, cela passe par la concrétisation des grands projets structurants dont on parle depuis trop longtemps et qui participeront à rééquilibrer notre archipel:

- Le projet de « Bus des mers » : 1M€ pour le lancement d'un mode de transport innovant et durable ;
- La construction du nouvel hippodrome Saint-Jacques : 15,7 Millions d'euro qui s'ajouteront à 1,75 Millions déjà investis en 2017;
- En poursuivant les travaux de la cité scolaire de Baimbridge : 51,5 Millions d'euro qui s'ajouteront aux 11,5 Millions investis en 2017.
- Én poursuivant l'investissement pour l'amélioration du réseau routier à hauteur de 63 Millions d'euros de travaux nouveaux,
- Et le désenclavement numérique, à hauteur de 51 Millions de travaux d'ici 2020, sur l'ensemble du territoire y compris nos iles du Sud pour doper l'attractivité de notre archipel.
- En investissant comme jamais pour remettre en état nos réseaux de distribution d'eau potable; c'est 30 M€ supplémentaires dans les 24 mois qui viennent, qui s'ajoutent à un effort déjà soutenu. Afin de rendre possible la mise en œuvre de ce plan dans des délais optimaux, nous avons fait le choix de le financer en grande partie sur des fonds régionaux (30 M€ sur 71M€).

Ces grands projets doivent contribuer à rééquilibrer notre territoire, le rendre plus attractif et à dynamiser des pans entiers de l'économie locale.

Mais la Guadeloupe, sans complexe, entend aussi s'investir pleinement dans l'ère numérique. Le réseau public déployé par la Région pour un coût avoisinant les 87 Millions d'euro, en complément des initiatives des opérateurs privés, nous permettra de garantir une couverture de 100% du territoire en fibre optique d'ici 2022.

Grâce à cette transition numérique et à ses multiples opportunités, nous pourrons créer des emplois durables et localisés en Guadeloupe.

Dans ce modèle de développement, le secteur touristique revêt une importance déterminante, car c'est un levier de croissance pour les autres secteurs économiques.

C'est notre atout majeur : un tourisme durable que nous voulons plus innovant, et diversifié et qui doit profiter à tous.

Notre objectif, atteindre 1 million de touristes en 2020, pour un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros et la création de mille emplois pérennes! Cet objectif est plus que jamais réalisable.

Au moment où de nombreuses compagnies aériennes investissent notre ciel, nous ouvrant les portes de la Caraïbes de l'Amérique du nord et très bientôt du Sud nous devons saisir l'opportunité d'un contexte géopolitique favorable pour asseoir notre stratégie de développement :

- Nous soutiendrons la modernisation des équipements aéroportuaires et portuaires; les travaux totaliseront plus de 150 millions d'euros, effet levier inclus.
- L'accompagnement financier régional de mise à niveau des Grands Sites naturels et des infrastructures touristiques (Chutes du Carbet, la Soufrière, l'Auberge de la Vieille Tour, La Toubana, le Meridien, le Club Med, le Saint-Georges) s'élève à plus de 12 millions d'euros.

Enfin, parler de développement c'est mettre en avant nos entreprises, nos TPE pour qu'elles bénéficient pleinement de nos l'ensemble de nos actions !

En faisant cela, nous n'agirons pas uniquement pour créer de la richesse ; nous agissons également pour que les Guadeloupéens aient les moyens de vivre dignement grâce au fruit de leur travail.

C'est en associant étroitement nos forces que nous pourrons concourir ensemble à faire de notre Guadeloupe un territoire attractif et audacieux.



4

PROJET DE PLAN PLURIANNEL D'INVESTISSEMENT 2018/2020

PARTIE I: ENJEUX DU PPI

La stratégie d'investissement de la Région Guadeloupe

Situation financière de la Région Guadeloupe

Programmation pluriannuelle des investissements de la Région en 2018-2020

PARTIE II: AXES D'INTERVENTIONS DU PPI

Infrastructures et réseaux routiers

- Reconstruction du lycée Gerty ARCHIMEDE
- Hippodrome
- Baimbridge
- MIR/MAROPA
- RN2-Déviation de la Boucan
- Mise à 2x2 voies de la RN2 Beausoleil-Echangeur du Lamentin
- Construction de la voie pendulaire
- Gestion des travaux d'entretien, de renforcement et d'extension du réseau d'éclairage
- Modernisation de l'aéroport

Equipements sportifs

- Construction d'un gymnase à Morne-à-L'eau
- Construction d'un gymnase à Grand-Bourg de Marie-Galante
- Construction d'une salle d'escrime site du CREPS Antilles Guyane
- Restructuration de la piste d'athlétisme du CREPS Antilles Guyane



Développement numérique

- Aménagement numérique des îles du Sud
- Equipements Zones blanches
- Déploiement de la fibre optique

Développement touristique et attractivité du territoire

- Plan OCEAN
- Route du Rhum
- Développement de la croisière : Karukerabay

Transport

• Bus des Mer

Appui aux communes

- Reconstruction et gestion du parasismique des groupes scolaires
- Projet des communes

Plan d'urgence pour l'eau potable

• Aide régionale à la réfection des réseaux

Mise en valeur de l'environnement

• Déchetterie

Enseignement supérieur

- Campus Santé
- Cyclotron

PARTIE III: CONSULTATION PUBLIQUE

• Procédures de la commande publique relatives aux actions du PPI