

DOSSIER DE PRESSE

PROJETS D'AMENAGEMENT DU RÉSEAU ROUTIER DE LA GUADELOUPE

- PASSAGE SOUTERRAIN A GABARIT RÉDUIT
- EXPLOITATION DYNAMIQUE DU RESEAU ROUTIER ENTRE POUCKET ET SAINT-FELIX

COMMUNIQUE

**Visite des travaux
de Perrin et de Grande Ravine
- Mercredi 31 juillet 2019 à 09H00-**

Mise en place d'une voie réversible sur la RN4 et du passage souterrain a gabarit réduit sur RN5

La Région Guadeloupe s'est engagée dans une série de travaux prioritaires qui visent à améliorer le quotidien des Guadeloupéens et qui garantissent le confort et la sécurité des usagers sur les routes en intégrant les besoins générés par la future installation du Centre Hospitalier Universitaire (CHU).

Dans le cadre de la poursuite de l'aménagement des infrastructures routières, le président Ary CHALUS accompagné d'une délégation de Conseillers régionaux et des techniciens se rendront sur deux chantiers de la route Nationale 4 et la route Nationale 5, afin de constater les avancements de la mise en place du dispositif dynamique de voie réversible et du passage souterrain a gabarit réduit,

COMMUNIQUE

**Visite des travaux
de Perrin et de Grande Ravine
- Mercredi 31 juillet 2019 à 09H00-**

- **09h00-Rond-point de Perrin**

**Présentation du passage souterrain a gabarit réduit (PSGR) de
PERRIN et du dispositif de voie de délestage Perrin-Aéroport
Liaison RN5-RN11**

Ce passage souterrain laissera passer les véhicules légers de moins de 3m de haut qui souhaitent traverser le carrefour en ligne droite en direction ou en provenance de Morne-à-l'Eau, sans changer de direction. L'aménagement augmentera ainsi, dans des proportions importantes, la capacité du carrefour actuel et permettra, dès 2021, la suppression de la congestion à cet endroit.

Cette visite sera également l'occasion de présenter le dispositif de voie de délestage, reliant la RN11 au droit de l'échangeur de l'aéroport à la RN5 au droit du parking du personnel du futur CHU sur le territoire de la commune des Abymes.

- **10H30 Grande Ravine**

Présentation du système innovant de voie pendulaire sur la RN4

La première tranche consistera à réaménager la plateforme routière de la RN4 entre l'échangeur de Poucet et le carrefour de Grande-Ravine afin d'augmenter la capacité d'écoulement du trafic de façon pendulaire sur cet axe très embouteillé le matin dans le sens vers Pointe-à-pitre et le soir en direction de Sainte-Anne.

PROJETS D'AMENAGEMENT DU RÉSEAU ROUTIER DE LA GUADELOUPE

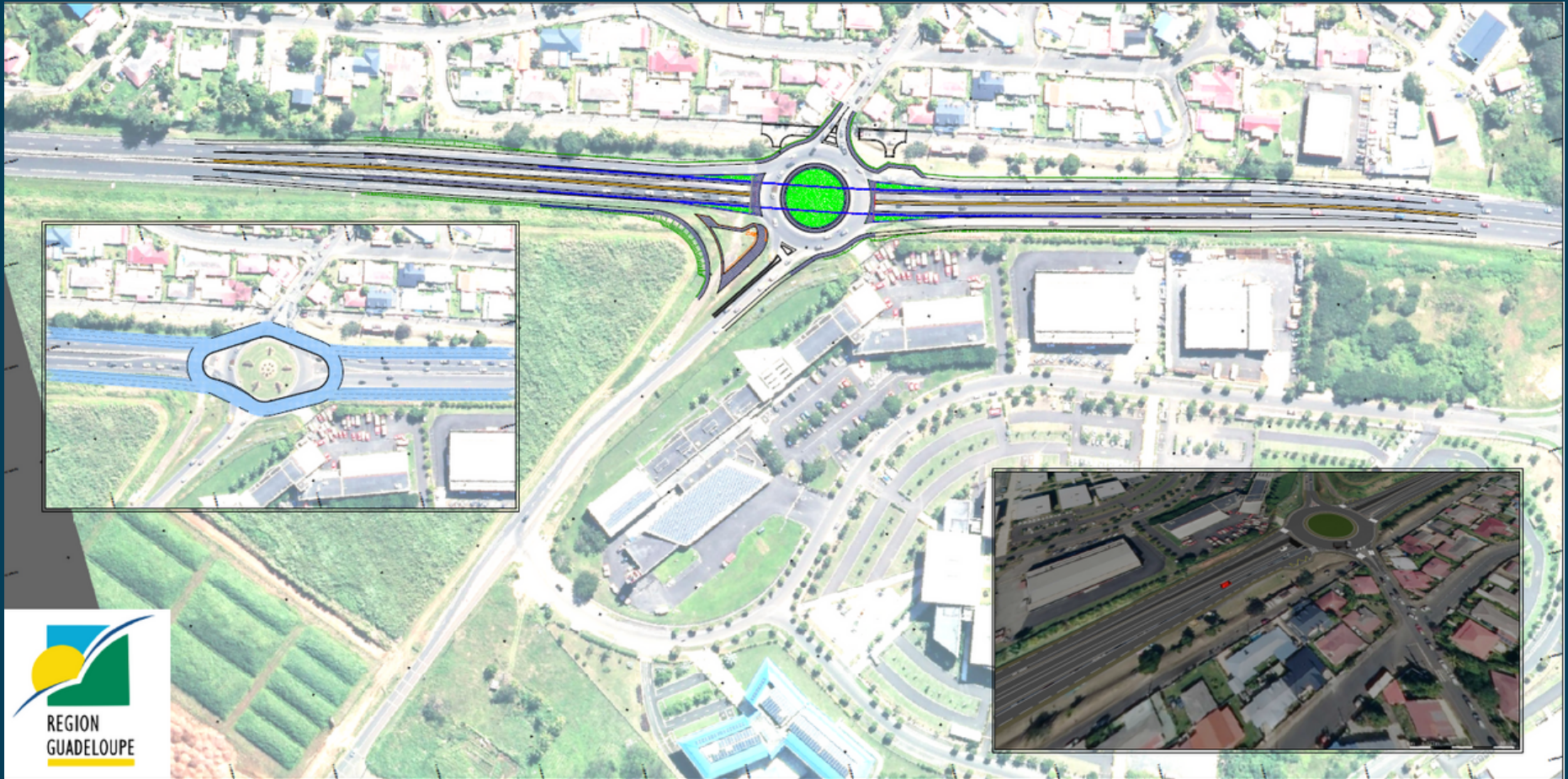
- PASSAGE SOUTERRAIN A GABARIT RÉDUIT



Passage souterrain a gabarit réduit (PSCR)

PERRIN LES ABYMES

RN5-PASSAGE SOUTERRAIN A GABARIT REDUIT (PSCR) PERRIN LES ABYMES



RN5-PASSAGE SOUTERRAIN A GABARIT REDUIT (PSGR) PERRIN LES ABYMES



9

MILLIONS EUROS ALLOUES

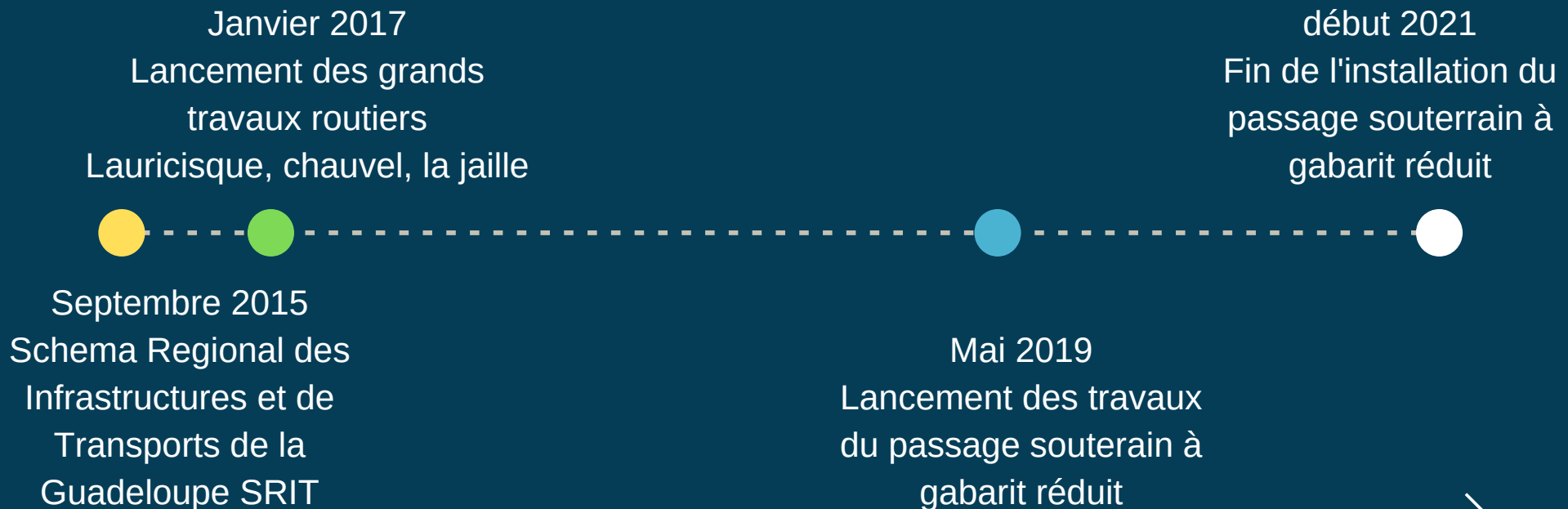


- 1000 tonnes de palplanches et caissons métalliques,
- 1 km de canalisations d'assainissement pluvial,
- plus de 200 tonnes d'armatures pour la fabrication de près de 2 000 m³ de béton armé,
- 5 000 tonnes de béton bitumineux (revêtement de chaussée),
- plus de 2 km de câblage électrique et de l'ordre de 50 projecteurs et candélabres équipés pour éclairage public.
- Durée totale du chantier : 2 ans
- Entreprises attributaires des travaux : GTA, Balineau, SGEN, SGTP, XERIA et SOGETRA.

RN5-PASSAGE SOUTERRAIN A GABARIT REDUIT (PSGR) PERRIN LES ABYMES

HISTORIQUE

À compter de mai 2019, ont débuté les travaux d'aménagement d'un passage souterrain à gabarit réduit sous le carrefour de Perrin entre la route nationale 5 reliant les Abymes à Morne-à-l'Eau et la route départementale 106 qui, en partant du bourg des Abymes, emprunte la rue du cimetière et les quartiers de Belle-Plaine, Gare-Rosa et Perrin jusqu'à Vieux-bourg Morne-à-l'Eau.



RN5-PASSAGE SOUTERRAIN A GABARIT REDUIT (PSGR) PERRIN LES ABYMES



PHASAGE 2019-2021

Dès mai 2019, les travaux d'aménagement des bretelles d'accès permettront de libérer la zone centrale de la route nationale en prévision des travaux de construction du pont.

Ensuite, ce sont les travaux les plus pénalisants pour la circulation qui seront réalisés dans le giratoire, pour l'essentiel pendant les vacances scolaires : modification temporaire de l'anneau du giratoire, première phase de battage des rideaux de palplanches métalliques (2x60 ml) et construction de la traverse supérieure du pont.

Au dernier trimestre, les rideaux de palplanches seront complétés sur chacune des bretelles d'accès au giratoire (4x110 ml) et l'aménagement des bretelles sera finalisé (pose de barrières de protection, réalisation des chaussées, etc...).

Enfin, les dernières phases du chantier concerneront, fin 2019 et dans le courant de l'année 2020, le terrassement et l'aménagement de la trémie (le «souterrain ») avant la mise en œuvre des équipements finaux : éclairage, protections acoustiques, signalisation, dispositifs de limitation de gabarit et d'information aux usagers...

RN5-PASSAGE SOUTERRAIN A GABARIT REDUIT (PSGR) PERRIN LES ABYMES



LA PROGRAMMATION DES PROJETS ROUTIERS DU SECTEUR

Outre le fait que cette opération représente la vitrine de la Région Guadeloupe sur le territoire des Abymes, sa particularité réside dans le fait que les travaux ont lieu sous circulation (+ 50000 véh/ jour aux heures de pointe) et requièrent une attention de tous les instants.

Les 4 branches déviées sont circulées et l'anneau déformé est mis en service (10 juillet). L'appropriation du giratoire déformé se déroule sans conflit majeur constaté. Les palplanches sont à leurs côtes à l'intérieur de l'anneau et dans la partie nord de l'OA (vers Morne à l'eau).

Le chantier est globalement dans son planning annoncé. Compte tenu des engagements pris envers les acteurs du nouveau CHU, l'entreprise devra à tout prix rester sur une livraison programmée à la rentrée scolaire de septembre 2019 voire idéalement une semaine avant.

SEMAINES 31-35

-coffrage ferrailage et
bétonnage de l'OA nord
et sud

SEMAINE 36

-Prévision de mise en
service partielle de
l'anneau dans sa
configuration d'origine

SEMAINE 38

Prévision de mise en
service de l'anneau
dans sa configuration
d'origine (circulaire)

PROJETS D'AMENAGEMENT DU RÉSEAU ROUTIER DE LA GUADELOUPE

- EXPLOITATION DYNAMIQUE DU RESEAU
ROUTIER ENTRE POUCKET ET SAINT-FELIX

VOIE PENDULAIRE RN4

POUCET - SAINT-FELIX

3 Grande-Ravine

our RN4/RD119 Périnet

VOIE PENDULAIRE RN4



EN QUELQUES MOTS

Cette route bidirectionnelle passera à terme à trois voies, deux dans le sens Sainte-Anne vers Pointe-à-Pitre le matin une dans l'autre, et l'inverse le soir. Cette phase prévoit également la sécurisation des carrefours notamment ceux de Poucet, Belle-plaine, La Bouyae, Grande-Ravine et Périnet, par la suppression des tourne-à-gauche et l'aménagement de la gestion échanges entre les différents axes.

Par ailleurs, le réaménagement de la plateforme routière entre Poucet et Grande-Ravine permettra la matérialisation de 3 voies normalisées de circulation et des accotements de part et d'autre.

Aussi, l'installation de signalisations lumineuses et d'équipements dynamiques d'affectation de voies pilotés depuis le Centre de Surveillance et de Gestion du Trafic à Jarry ou automatisé, sera mise en place.

Enfin, l'un des objectifs étant de limiter autant que possible l'impact foncier du projet, le parti pris est celui d'une géométrie compacte avec une vitesse limitée à 50 km/h.

VOIE PENDULAIRE RN4

La Région Guadeloupe et Routes de Guadeloupe ambitionnent, à travers ce projet :



OBJECTIFS

1. D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ SUR CETTE PORTION DE ROUTE NATIONALE 4
2. D'AUGMENTER LA CAPACITÉ DE LA ROUTE
3. DE GÉRER DE FAÇON OPTIMALE LE TRAFIC
4. DE DIMINUER L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL
5. D'AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES HABITANTS
6. DE CONTRIBUER À L'AMÉLIORATION DU TRAFIC SUR LES AXES SECONDAIRES
7. DE CONCOURIR À L'AMÉLIORATION DE L'ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE
8. DE RETARDER LES INVESTISSEMENTS DE TRAVAUX NEUFS ROUTIERS
9. DE PARTICIPER À LA GÉNÉRATION GAIN ÉCONOMIQUE POUR LES ENTREPRISES

VOIE PENDULAIRE RN4



FICHE TECHNIQUE

13

MILLIONS EUROS
ALLOUES DONT 8
MILLIONS POUR LA
PREMIÈRE TRANCHE.

Principe de signalisation dynamique de la voie pendulaire:

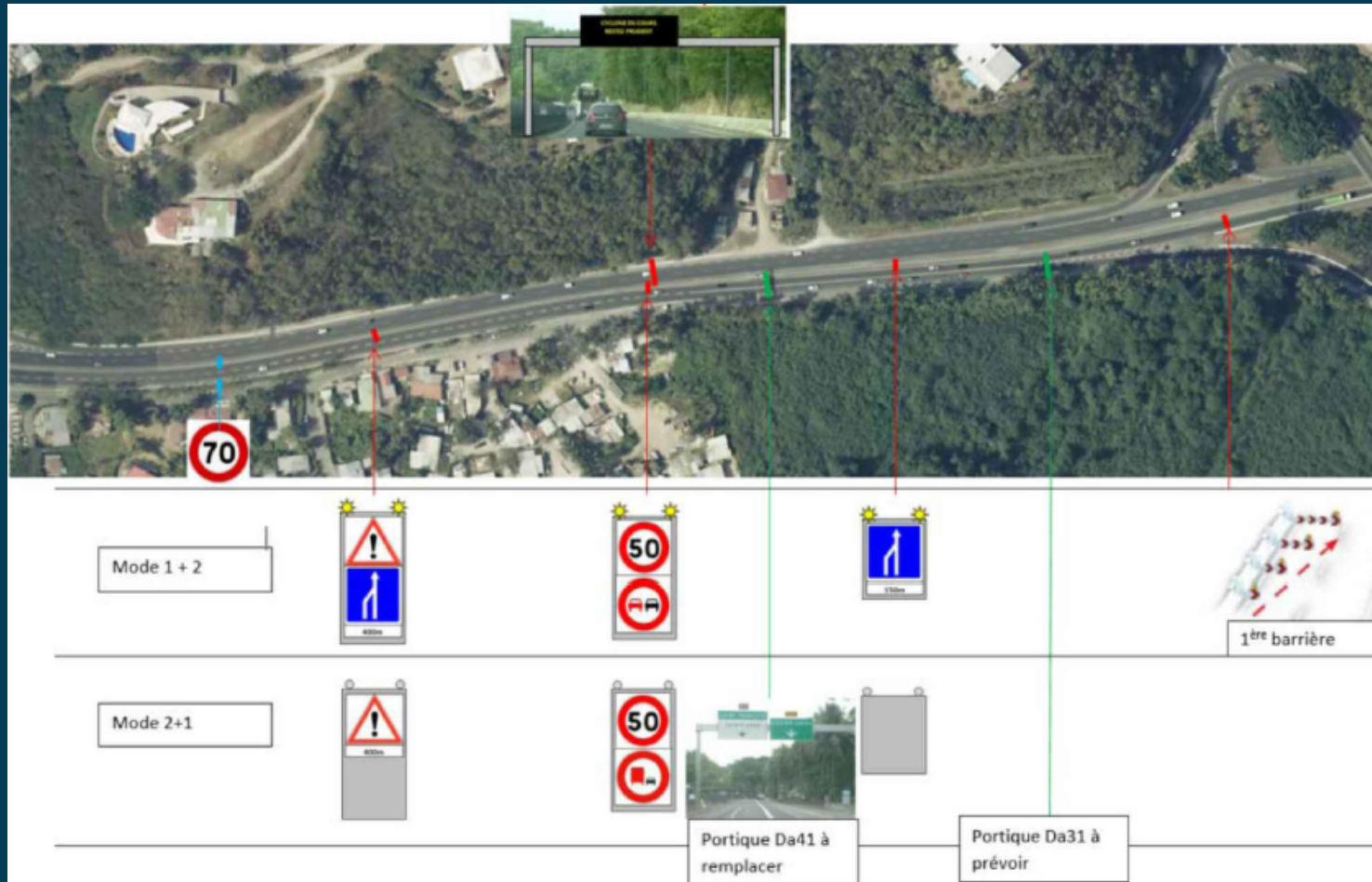
La signalisation routière en France est régie par l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière « IISR ».

La récente (2011) neuvième partie « Signalisation dynamique » aborde pour la première fois ce type de signalisation et face aux évolutions et expérimentations rapides, n'intègrent pas encore la totalité des cas de figure de gestion dynamique de voies (GDV) dont les « voies réversibles ».

C'est pour cela notamment que toutes les opérations de GDV sont réalisées à titre d'expérimentation et soumises à évaluation. L'opération de Voie Réversible de la Riviera s'inscrira dans cette phase d'expérimentation et sera soumise à évaluation.



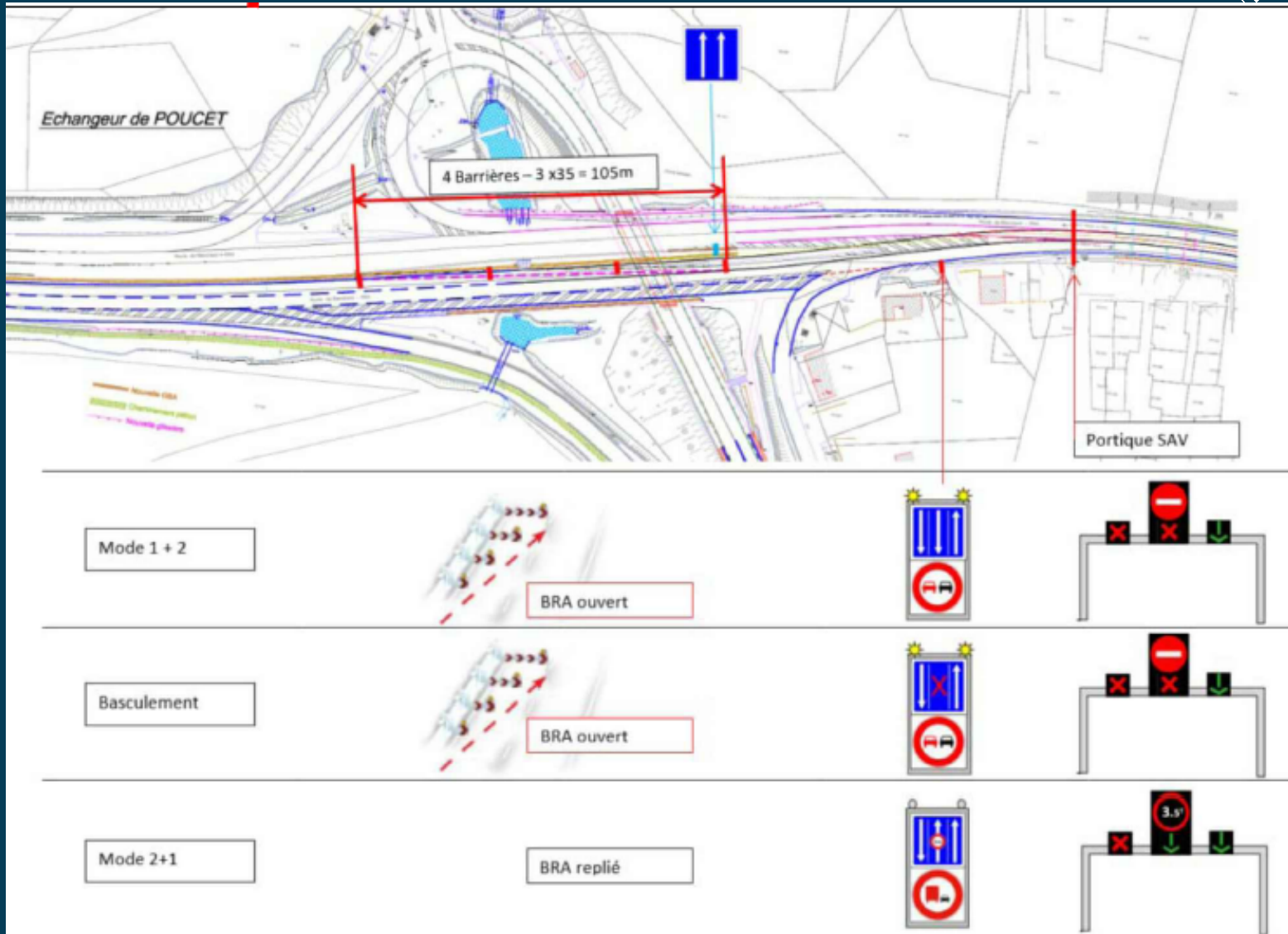
FICHE TECHNIQUE



VOIE PENDULAIRE RN4



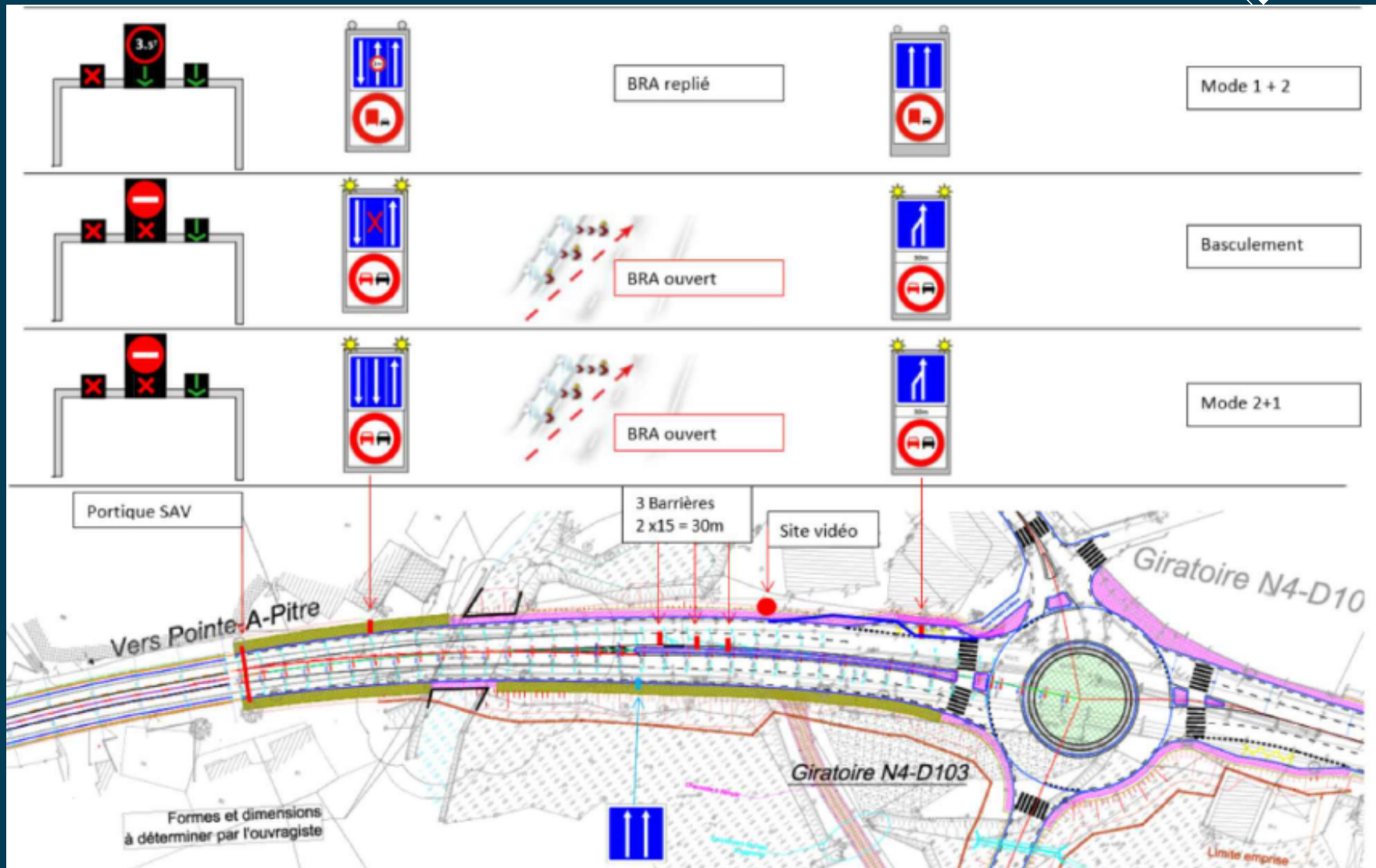
FICHE TECHNIQUE



VOIE PENDULAIRE RN4



FICHE TECHNIQUE



VOIE PENDULAIRE RN4



FICHE TECHNIQUE

Principe de fonctionnement

JOURS OUVRÉS (DU LUNDI AU SAMEDI)

Matin : mode 1+2 correspondant à 1 voie vers Sainte-Anne/ 2 voies vers Pointe-à-Pitre;

Soir : mode 2+1 correspondant à 2 voie vers Sainte-Anne/ 1 voies vers Pointe-à-Pitre;

DIMANCHE

Matin : mode 2+1 correspondant à 2 voie vers Sainte-Anne/ 1 voies vers Pointe-à-Pitre;

Soir : mode 1+2 correspondant à 1 voie vers Sainte-Anne/ 2 voies vers Pointe-à-Pitre;

CRÉNAUX HORAIRES DE BASCULEMENTS:

Les jours de la semaine et le samedi à 3h et à 11h

Le dimanche : à 3h, à 10h et à 16h

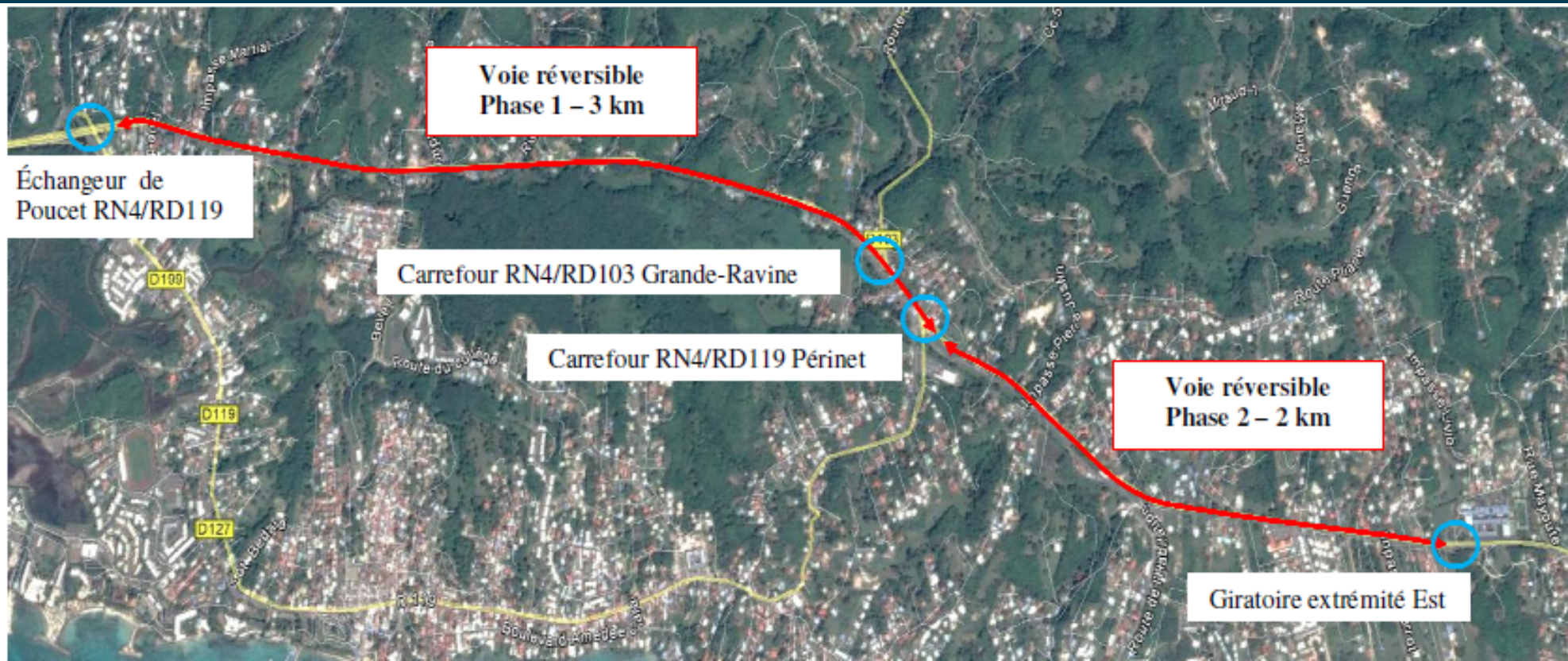
VOIE PENDULAIRE RN4



PHASAGE 2019-2021

L'opération se décompose en deux phases:

1. De l'échangeur de Poucet au carrefour de Périnet (RN4/RD119)
2. Du carrefour de Périnet au giratoire du lycée hôtelier à Saint-Félix



VOIE PENDULAIRE RN4

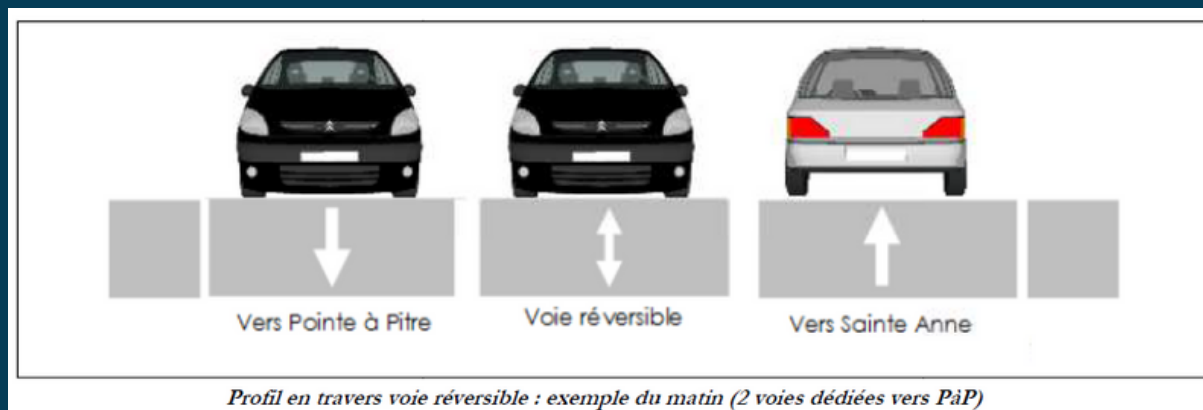
PHASAGE 2019-2021

La première tranche consistera à réaménager la plateforme routière de la RN4 entre l'échangeur de Poucet et le carrefour de Grande-Ravine afin d'augmenter la capacité d'écoulement du trafic de façon pendulaire sur cet axe très embouteillé le matin dans le sens vers Pointe-à-Pitre et le soir en direction de Sainte-Anne.

Des travaux de création de trois giratoires seront par conséquent entrepris par la Région Guadeloupe et Routes de Guadeloupe :

- a) A l'échangeur de la RN4/RD119 (avenue de Montauban)**
- b) Au carrefour RN4/RD103 (route de la Grande-Ravine)**
- c) Au carrefour RN4/RD119 (route de Périnet)**

Entre ces deux derniers carrefours giratoires, une 2x2 voies à caractère urbain sera créées.

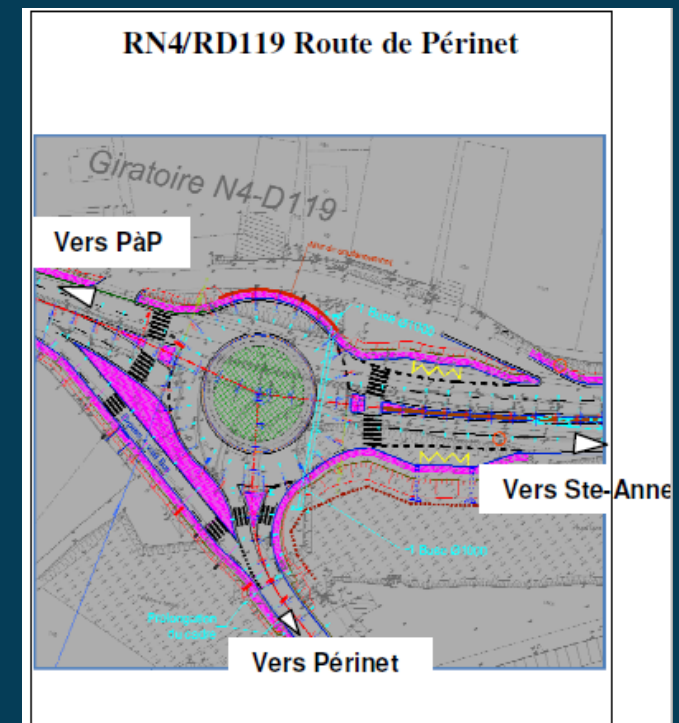
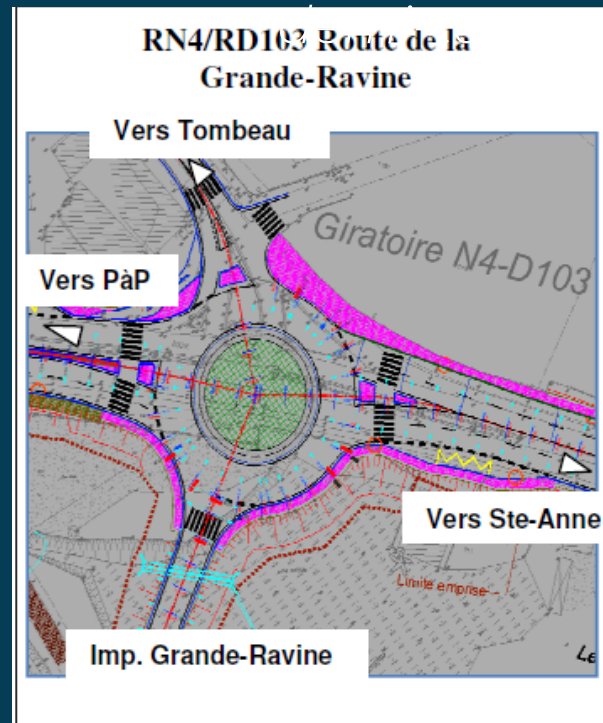
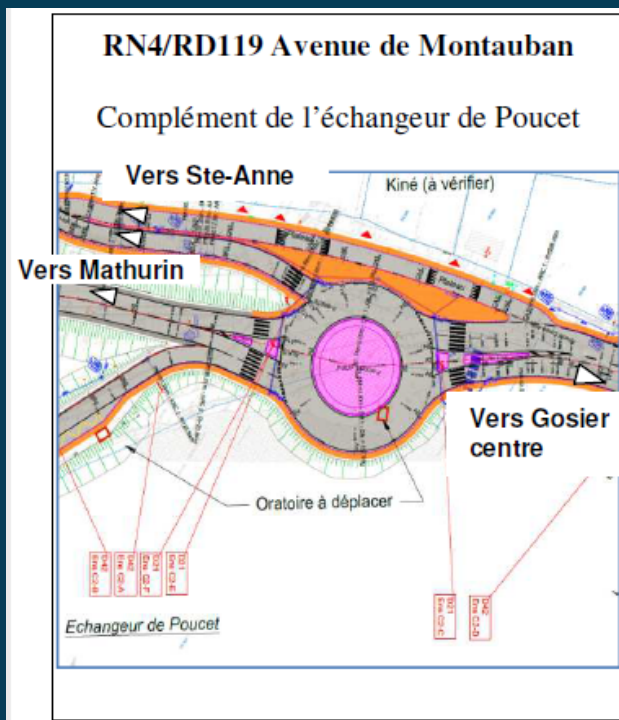


VOIE PENDULAIRE RN4



PHASAGE 2019-2021

Schémas de principe de l'aménagement des



VOIE PENDULAIRE RN4



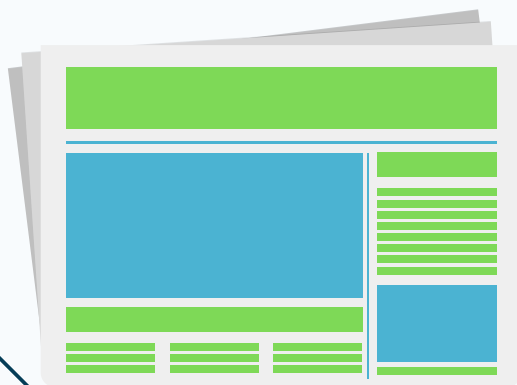
PHASAGE 2019-2021

MAI 2018 À
DÉCEMBRE 2019

Travaux de
réaménagement de la
plateforme routière.

JANVIER À
DÉCEMBRE 2020

Traitement de la section courante et
mise en place et intégration des
équipements dynamiques.



Contact presse

Rodrigue SOLITUDE

0690 35 32 34

rsolitud@cr-guadeloupe.fr

Afin de relayer l'information au plus grand nombre, la collaboration de votre média est vivement souhaitée.